

Montage- und Bedienungsanleitung

Kabelsatz für Anschluss Solar-Regler an EBL

Nr. 2007



Bitte lesen Sie vor Einbau des Kabelsatzes die Einbauanleitung sorgfältig durch, bevor Sie mit dem Anschluss und der Inbetriebnahme beginnen.

Anwendungszweck:

Der konfektionierte Kabelsatz ist für den Anschluss der VOTRONIC Solar-Regler der Baureihe SR 140 Duo Digital bis SR 530 Duo Digital sowie MPP 165 Duo Digital bis MPP 430 Duo Digital an einen vorhandenen Schaudt Elektroblock (EBL) mit angeschlossener Kontroll- und Anzeigetafel DT... / LT... vorgesehen.

Die VOTRONIC Solar-Regler der o.g. Baureihe liefern ein passendes Solarstrom Mess-Signal an der Klemme „EBL“.

Der Kabelsatz beinhaltet:

1. Verbindungskabel X für die Ladung der Wohnraum-Batterie aus dem Solar-Regler
2. Verbindungskabel Y für das Signal Solarladestrom Wohnraum-Batterie vom Solar-Regler an EBL DT.../LT....

Anschluss:

Im EBL ist je nach Ausführung / Ausstattung eine **15 A** oder **20 A** „Solar“-Sicherung vorgesehen. Gegebenenfalls bitte noch eine Sicherung der angegebenen Stärke **einsetzen**.

Je nach Typ (Stärke) des Solar-Reglers **Anschluss-Schema 1.) oder 2.)** anwenden.

Das Anschluss-Schema 2.) ist immer dann anzuwenden, wenn die Leistungsfähigkeit des Solar-Reglers die Stromstärke der „Solar“-Sicherung im EBL übersteigt. Die Solar-Regler sind in diesem Fall direkt mit der Wohnraum-Batterie (Hauptbatterie) zu verbinden. Bitte Leitungslängen und -querschnitte beachten.

Hinweis: Nach Anschluss des Verbindungskabels Y für das Signal Solarladestrom Wohnraum-Batterie ist eventuell noch eine **Freischaltung** der EBL(-Software) für die Solar-Ladung nötig.

Wenden Sie sich hierfür bitte an den Lieferanten bzw. Hersteller ihres Fahrzeuges.

Der **Ladeausgang II Starter-Batterie** der Solar-Regler wird separat zur Starter-Batterie geführt. Die Leitung kann mit ihrem geringen Querschnitt auch an passender Stelle am EBL an einem Anschluss für die Starterbatterie mit untergeklemt werden.

Die Solar-Regler liefern am Ladeausgang II Starter-Batterie einen in Spannung und Strom verringerten und begrenzten Ladestrom zur Ladeerhaltung der Starterbatterie. Die wertvolle Solar-Energie kommt somit der besser geeigneten Haupt-(Wohnraum-)Batterie zu bei gleichzeitiger Erhaltung der Startfähigkeit der Fahrzeugbatterie. Der geringe Ladeerhaltungsstrom für die Startbatterie kommt daher nicht zur Anzeige.

Lieferumfang:

- Anschlussleitung X - Ladung Wohnraum-Batterie (1m lang)
- Anschlussleitung Y - Signal Anzeige Solarladestrom Wohnraum-Batterie (1m lang)

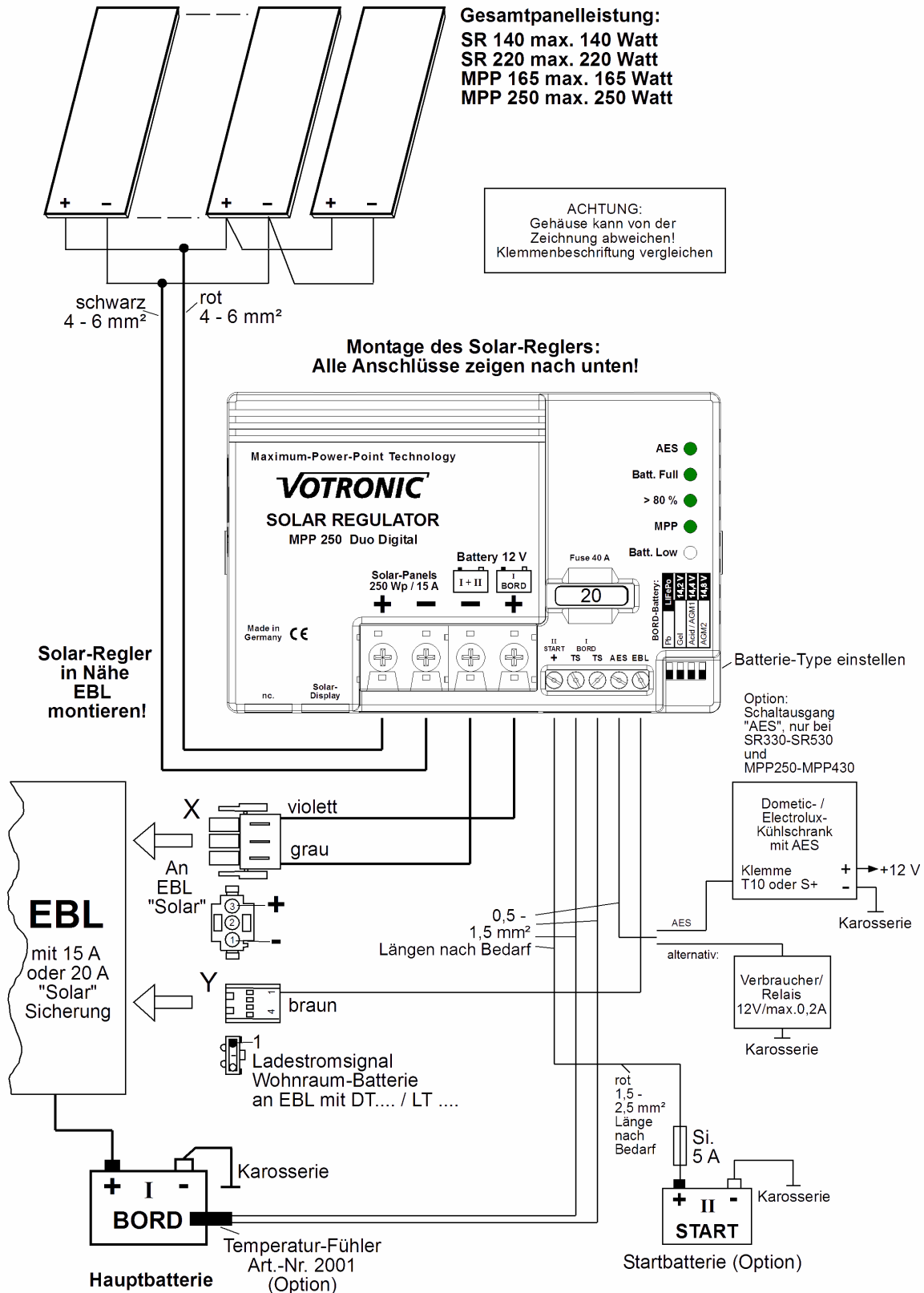
Druckfehler, Irrtum und technische Änderungen vorbehalten.

Alle Rechte, insbesondere der Vervielfältigung, sind vorbehalten. Copyright VOTRONIC 01/14.

Made in Germany by VOTRONIC Electronic-Systeme GmbH & Co. KG, Johann-Friedrich-Diehm-Str. 10, D-36341 Lauterbach

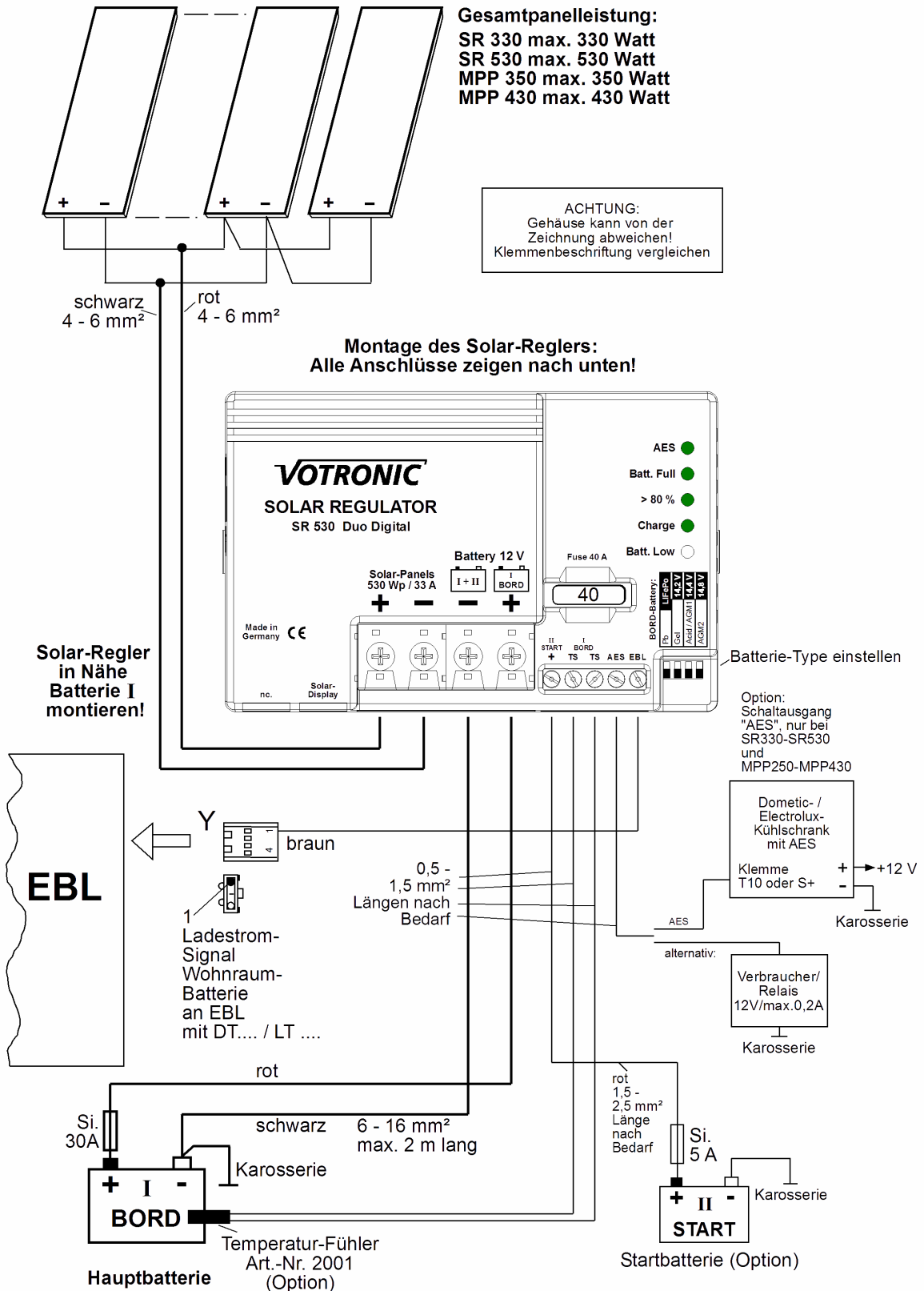
Tel.: +49 (0)6641/91173-0 Fax: +49 (0)6641/91173-20 E-Mail: info@votronic.de Internet: www.votronic.de

1.) Anschluss-Schema SR 140/220 Duo Digital und MPP 165/250 Duo Digital:



Hinweis: SR 220 Duo Digital und MPP 250 Duo Digital können auf Grund ihrer Leistungsfähigkeit nur an EBL mit „Solar“-Sicherung **20 A** angeschlossen werden!
 Sonderfall: Bei EBL mit „Solar“-Sicherung **15 A** ist der Solar-Regler SR 220 Duo Digital direkt mit der Haupt-(Wohnraum-)Batterie zu verbinden, siehe auch **2.) Anschluss-Schema SR 330/530 Duo Digital und MPP 350/430 Duo Digital**. Bitte angegebene Kabelquerschnitte und -längen einhalten.
 Die Anzeige des Solarstromes auf dem EBL erfolgt dabei trotzdem durch die Leitung „Y“.

2.) Anschluss-Schema SR 330/530 Duo Digital und MPP 350/430 Duo Digital:



Hinweise: Die Ladeleitungen dürfen nicht über den Solar-Anschluss der EBL geführt werden, da die möglichen Ladeströme aus den leistungsfähigen Solar-Reglern zu hoch sein können! Daher sind die Solar-Regler direkt mit der Haupt-(Wohnraum-)Batterie zu verbinden. Bitte angegebene Kabelquerschnitte und -längen einhalten. Die Anzeige des Solarstromes auf dem EBL erfolgt trotzdem durch die Leitung „Y“.

Eigene Notizen: